

Easy
EAS
Y



CTR S.r.l.

Via Tito ed Ettore Manzini, 9
43126 Parma - ITALY
Tel. +39 0521.957611 - Fax +39 0521.957677
email: info@ctr-srl.com
e-commerce: www.ctr-srl.com

DENSO Group

CTR[®]
AUTO AIR CONDITIONING
PARTS & TOOLS



KAMBIO

SuperAutomatic

CARATTERISTICHE TECNICHE - MAIN FEATURES - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERÍSTICAS TECNICAS - HAUPTMERKMALE

Alimentazione Batteria 12 Vcc (batteria del veicolo)	Power Supply 12 Vdc (Vehicle battery)	Alimentation Batterie 12Vcc (batterie du véhicule)	Alimentación Batería de 12 Vcc (batería del vehículo)	Stromversorgung 12 VDC (Fahrzeugsbatterie)						
Visualizzazione LCD 20 caratteri x 4 righe, retroilluminato, alfanumerico	Display Back lighted LCD, 4 lines x 20 characters, alphanumeric	Visualisation LCD 20 caractères x 4 lignes, écran rétro éclairé, alphanumérique	Visualización LCD de 20 caracteres x 4 líneas, retroiluminado, alfanumérico	Display Hinterbeleuchtet LCD, 4 Zeilen x 20 Zeichen, alphanumerisch						
Stampante (Opcionale) Termica 24 colonne	Printer (Optional) Thermal, 24 columns	Imprimante (Optional) Thermique 24 colonnes	Impresora (Opcional) Térmica 24 columnas	Drucker (Optionalen) Thermal, 24 Spalten.						
Hardware Scheda elettronica di comando e controllo a microcontrollore	Hardware Electronic control board and control microcontroller	Hardware Carte électronique de commande et de contrôle à puce	Hardware Circuito electrónico de control con microchip	Hardware Elektronische Steuerkarte und Mikrocontroller						
Pompa Portata max = 5,5 litri/min Portata min = 4,5 litri/min Pressione max = 9 bar	Pump Maximum Flow = 5,5 litres/min Minimum Flow = 4,5 litres/min Maximum Pressure = 9 bar	Pompe Capacité max= 5,5 litres/min Capacité min = 4,5 litres/min Pression max= 9 bars	Pompe Capacidad máxima = 5,5 lt / min Capacidad min = 4,5 lt / min Presión máxima = 9 bar	Bomba Capacidad máxima = 5,5 lt / min Capacidad min = 4,5 lt / min Presión máxima = 9 bar						
Dimensioni L = 660 mm, H = 1175 mm, P = 510 mm	Dimensions W = 660 mm, H = 1175 mm, D = 510 mm	Dimensions L = 660 mm, H = 1175 mm, P = 510 mm	Dimensions L = 660 mm, H = 1175 mm, D = 510 mm	Abmessungen L = 660 mm , Alto = 1175 mm , Ancho = 510 mm						
Peso ~75 Kg	Weight ~75 Kg	Poids ~75 Kg	Température de fonctionnement + 5 ° C - + 40°C	Peso ~75 Kg						
Temperatura + 5 ° C - + 40°C	Operating temperature + 5 ° C - + 40°C			Temperatura de ejercicio: + 5 ° C - + 40°C						

CARATTERISTICHE FUNZIONALI - FUNCTIONAL FEATURES - CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES - CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES - FUNKTIONALITÄT

Con l'ausilio di KAMBIO, un solo operatore è in grado di agire su tutti i modelli d'autoveicoli, con cambio automatico, presenti sul mercato. La macchina è dotata di un esclusivo sistema di controllo elettronico, che permette di sostituire l'olio (ATF) evitando di avere la scatola del cambio completamente vuota, indipendentemente dalla differenza di temperatura (e quindi di volume) esistente fra l'olio nuovo (più freddo) e quello esausto (più caldo). Il software presente nella macchina, oltre a gestire il corretto funzionamento della pompa dell'ATF, controlla l'operazione di sostituzione dell'olio, verificando se la tanica dell'olio nuovo contiene una quantità sufficiente, oppure se la tanica di recupero è in grado di ricevere il liquido esausto. La macchina è dotata di una tanica per l'olio ESAUSTO rimovibile rapidamente, e di una valigetta d'accessori (raccordi e tubi).

Avec l'aide de KAMBIO, un seul opérateur est en mesure d'agir sur tous les modèles de véhicules ayant une boîte automatique sur le marché.

La station est équipée d'un système de contrôle électronique unique, qui permet de remplacer l'huile (ATF) en évitant que la boîte de vitesses soit complètement vide, quelle que soit la différence de température (et donc de volume) existant entre l'huile fraîche (plus froide) et l'huile usée (plus chaude).

Le logiciel de la machine, en plus de gérer le bon fonctionnement de la pompe d'ATF, contrôle l'opération de la vidange d'huile, en vérifiant si le nouveau réservoir d'huile contient une quantité suffisante, ou si le réservoir est capable de récupérer l'huile usée. La station est équipée d'un réservoir rapidement amovible pour les déchets d'huile, et d'une mallette d'accessoires (tubes et raccords).

Dank der KAMBIO wird ein einzelner Bediener benötigt, um auf allen auf dem Markt vorhandenen Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zu handeln.

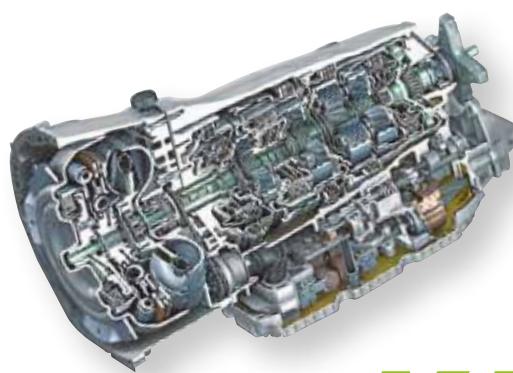
Die Maschine verfügt über eine exklusive elektronische Steuerung, damit können Sie die KAMBIO Flüssigkeit ersetzen, ohne die völlig leer Getriebe zu öffnen, unabhängig von der Differenz in der Temperatur (und folglich im Volumen) zwischen der frischen Flüssigkeit (kälter) und der verwendeten Flüssigkeit (wärmer).

Zusätzlich zur Kontrolle des Betriebs der Pumpe der KAMBIO, überwacht die Software der Maschine den Ersatz von Flüssigkeit, überprüft, ob die Menge in der Tank der frischen Flüssigkeit ausreichend ist und ob der Auffangbehälter die verwendete Flüssigkeit empfangen kann.

Die Maschine ist mit einem einfach zu entfernen Behälter für ALLEN Flüssigkeit und mit einem Behälter mit Anschlüssen und Schläuchen.

With the help of our KAMBIO, a single operator is needed to intervene on any of the vehicles with automatic transmission on the market. The machine features an exclusive electronic control system that lets you replace KAMBIOfluid without having to open the completely empty gearbox, regardless of the difference in temperature (and therefore volume) between the fresh fluid(colder) and the used fluid(warmer). In addition to controlling the operation of the pump of the KAMBIO, the machine's software monitors the fluid replacement operation, checks whether the quantity contained in the fresh fluid tank is sufficient and whether the recovery tank can receive the used liquid. The machine is equipped with an easy-to-remove EXHAUSTED fluid tank and an accessory case containing connectors and hoses.

Con la ayuda de KAMBIO, un solo operador puede trabajar con todos los modelos de vehículos con transmisión automática en el mercado. La máquina está equipada con un sistema exclusivo de control electrónico que permite sustituir el aceite (ATF) para evitar que la caja de la transmisión sea completamente vacía, independientemente de la diferencia de temperatura (y por lo tanto de volumen) entre el aceite nuevo (más frío) y el aceite agotado (más caliente). El software de la máquina, además de gestionar el buen funcionamiento de la bomba de ATF, controla la operación del cambio de aceite comprobando si el recipiente del aceite nuevo contiene una cantidad suficiente, o si el recipiente de recuperación es capaz de recibir el aceite agotado. La máquina está equipada con un recipiente desmontable de forma rápida para el aceite AGOTADO y de un maletín de accesorios (raciones y tuberías).



KAMBIO

DENSO Group

CTR
AUTO AIR CONDITIONING
PARTS & TOOLS